

Kupplung (...K) f. Klima/ Normal	KK620 [<22kW] / KK630 [<45kW] (Option)
Kupplung (...K) f. Tiefkühlung	KK625 [<22kW] / KK630 [<45kW] (Option)
Kupplungsgehäuse	Option
Motorscheiben (...S)	190, 210, 230 mm (Option)
Keilriemen	5 x SPA (Option)
Druckgas-Temperaturfühler	Option (incl. INT69VS)
Anlaufentlastung	Option
Anschluss Kühlwasser	R 3/4" (Option)
Leistungsregelung	100-66-33% (Option)
Zusatzlüfter	Option
Wassergekühlte Zylinderköpfe	Option
Ölserviceventil	Option
Ölsumpfheizung	140 W (Option)
Öldrucküberwachung	MP54 (Option)
Umbausatz Schiffsbetrieb	Option



Offene Hubkolbenverdichter

Motorauslegung

Der erforderliche Antriebsmotor ist ausgelegt für Anfahrbedingungen im Direktstart sowie Stern-Dreieck- oder PW-Start mit Anlaufentlastung (Bypass + Rückschlagventil). Die Startbedingungen orientieren sich an den nachfolgend definierten Betriebspunkten bzw. der maximalen Einsatzgrenze des Verdichters. Sollte die Verdampfungs- oder Verflüssigungstemperatur Ihrer Anlage beim Start höher liegen, ist eine individuelle Motorauslegung erforderlich.

Verdampfungstemperaturen für Motorauslegung				
	HH	H	M	L
R134a	+20 °C	+12,5 °C	-5 °C	-20 °C
R404A / R507A		+7,5 °C	-5 °C	-20 °C
R407F / R407A				
R22		+12,5 °C	-5 °C	-20 °C
NH ₃	+15 °C	+10 °C	-5 °C	

Die angegebenen Motordaten beziehen sich auf IEC Motoren bei denen das Sattelmoment nicht unter 90 % des max. Drehmoments fällt. Außerdem müssen mindestens folgende Anlaufmomente (bezogen auf Direktanlauf) erreicht werden:

- * 2-Zylinderverdichter 220 %
- * 4-Zylinderverdichter 180 %
- * 6-Zylinderverdichter 160 %

Sollte der von Ihnen gewählte Motor diese Kriterien nicht erfüllen, ist ebenfalls eine individuelle Auslegung erforderlich.

Verflüssigerleistung

Die Verflüssigerleistung kann mit oder ohne Wärmeabgabe durch Konvektion berechnet werden. Diese Option kann im Menü Programm ☐ Optionen eingestellt werden. Die Wärmeabstrahlung beträgt konstant 5 % der Leistungsaufnahme. Die Verflüssigerleistung ist in der Zeile Verflüssigerleist. (mit WA) bzw. Verflüssigerleist. angegeben.

Legende der Anschluss-Positionen aus "Maße":

- 1 Hochdruck-Anschluss (HP)
- 2 Anschluss für Druckgastemperaturfühler (HP) (bei 4VES-6Y .. 4NES(S)-20(Y) alternativ Anschluss für CIC-Fühler)
- 3 Niederdruck-Anschluss (LP)
- 4 CIC-System: Einspritzdüse (LP)
- 4b Anschluss für CIC-Fühler
- 4c Anschluss für CIC-Fühler (MP / Betrieb mit Kältemittelunterkühler)
- 5 Öleinfüll-Stopfen
- 6 Ölablass
- 7 Ölfilter (Magnetschraube)
- 8 Ölrückführung (Ölabscheider)
- 8* Ölrückführung bei NH₃ mit unlöslichem Öl
- 9 Anschluss für Öl- und Gasausgleich (Parallelbetrieb)
- 9a Anschluss für Gasausgleich (Parallelbetrieb)
- 9b Anschluss für Ölausgleich (Parallelbetrieb)
- 10 Anschluss für Ölheizung
- 11 Öldruck-Anschluss +
- 12 Öldruck-Anschluss -
- 13 Kühlwasseranschluss
- 14 Mitteldruckanschluss (MP)
- 15 Kältemitteleinspritzung (Betrieb ohne Kältemittelunterkühler und mit thermostatischem Expansionsventil)
- 16 Anschluss für Ölüberwachung (opto-elektronische Ölüberwachung "OLC-K1" oder Öldifferenzdruckschalter "Delta-P11")
- 17 Kältemittelintritt am Unterkühler
- 18 Kältemittelaustritt am Unterkühler
- 19 Klemmfläche
- 20 Stromdurchführungsplatte
- 21 Wartungsanschluss für Ölventil
- 22 Druckentlastungsventil zur Atmosphäre (Druckseite)
- 23 Druckentlastungsventil zur Atmosphäre (Saugseite)
- SL Sauggas-Leitung



BITZER Software v6.16.0 rev2522



28.01.2021 / Alle Angaben ohne Gewähr.

3 / 3

DL Druckgas-Leitung

Maßangaben können Toleranzen entsprechend EN ISO 13920-B aufweisen.